

Golf

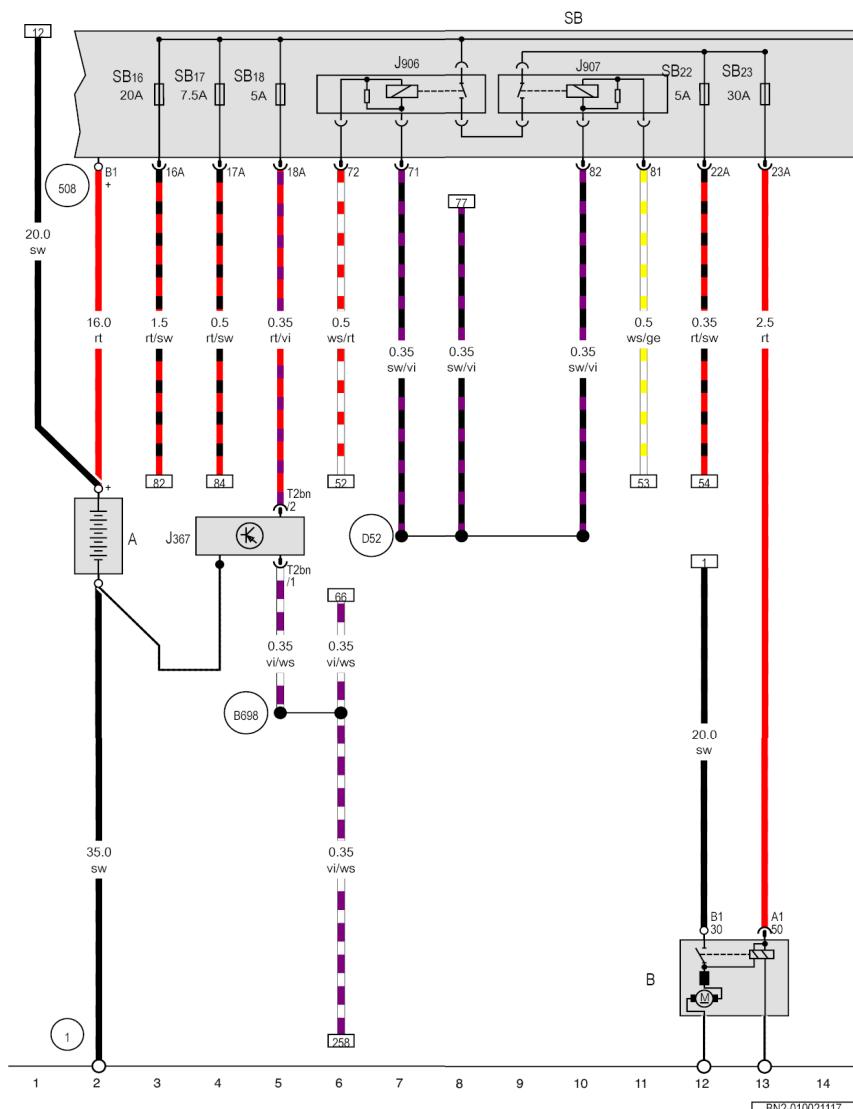
电路图

编号 10 / 1

11.2017

2.0 升汽油发动机 , CUGA
自 2017 年 11 月起

电路图

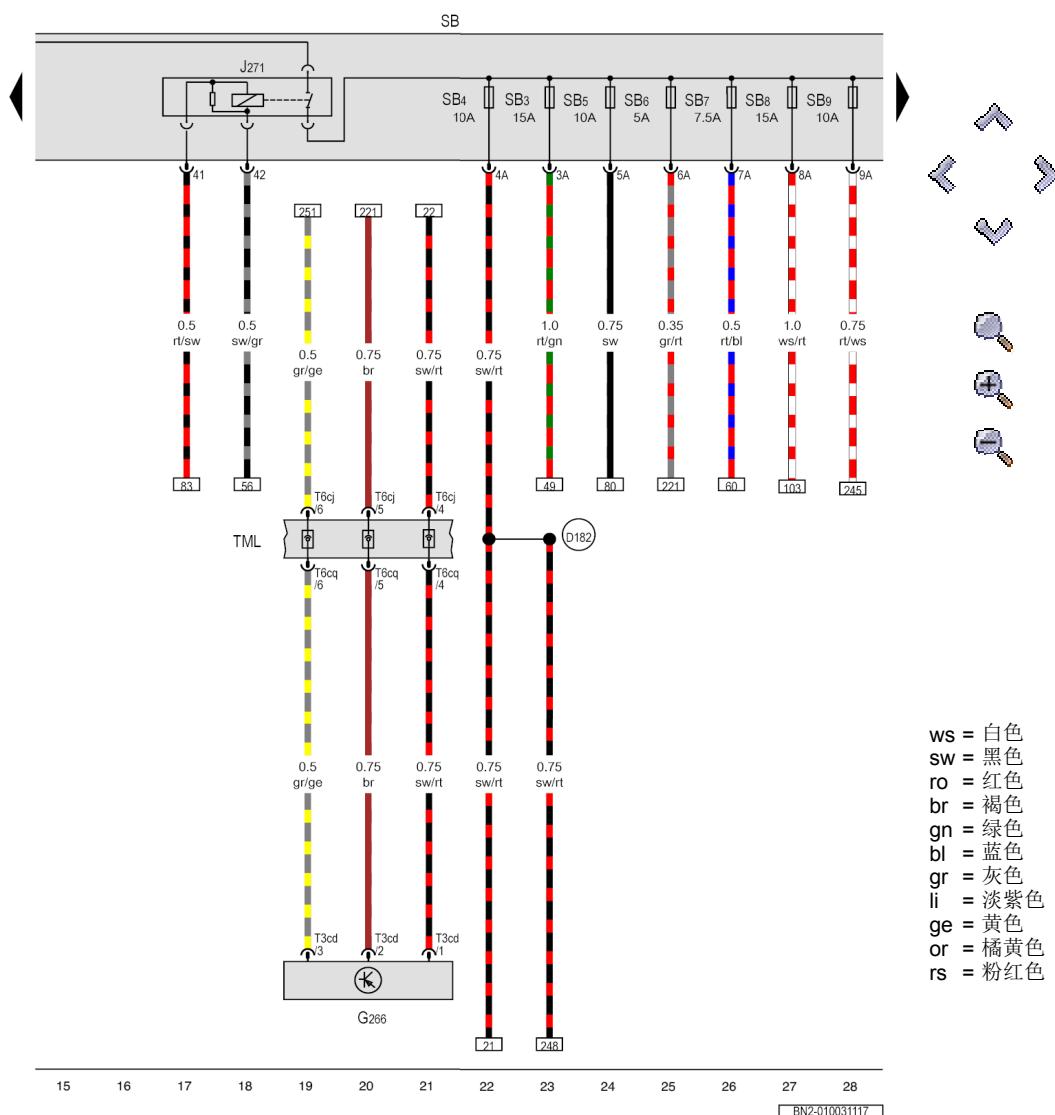


起动机, 蓄电池监控控制单元, 起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 保险丝架 B

- | | |
|------|-------------------------|
| A | - 蓄电池 |
| B | - 起动机 |
| J367 | - 蓄电池监控控制单元 |
| J906 | - 起动机继电器 1 |
| J907 | - 起动机继电器 2 |
| SB | - 保险丝架 B |
| SB16 | - 保险丝架 B 上的保险丝 16 |
| SB17 | - 保险丝架 B 上的保险丝 17 |
| SB18 | - 保险丝架 B 上的保险丝 18 |
| SB22 | - 保险丝架 B 上的保险丝 22 |
| SB23 | - 保险丝架 B 上的保险丝 23 |
| T2bn | - 2 芯插头连接 |
| 1 | - 接地带, 蓄电池 - 车身 |
| 508 | - 螺栓连接 (30), 在电控箱上 |
| B698 | - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中 |
| D52 | - 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中 |

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

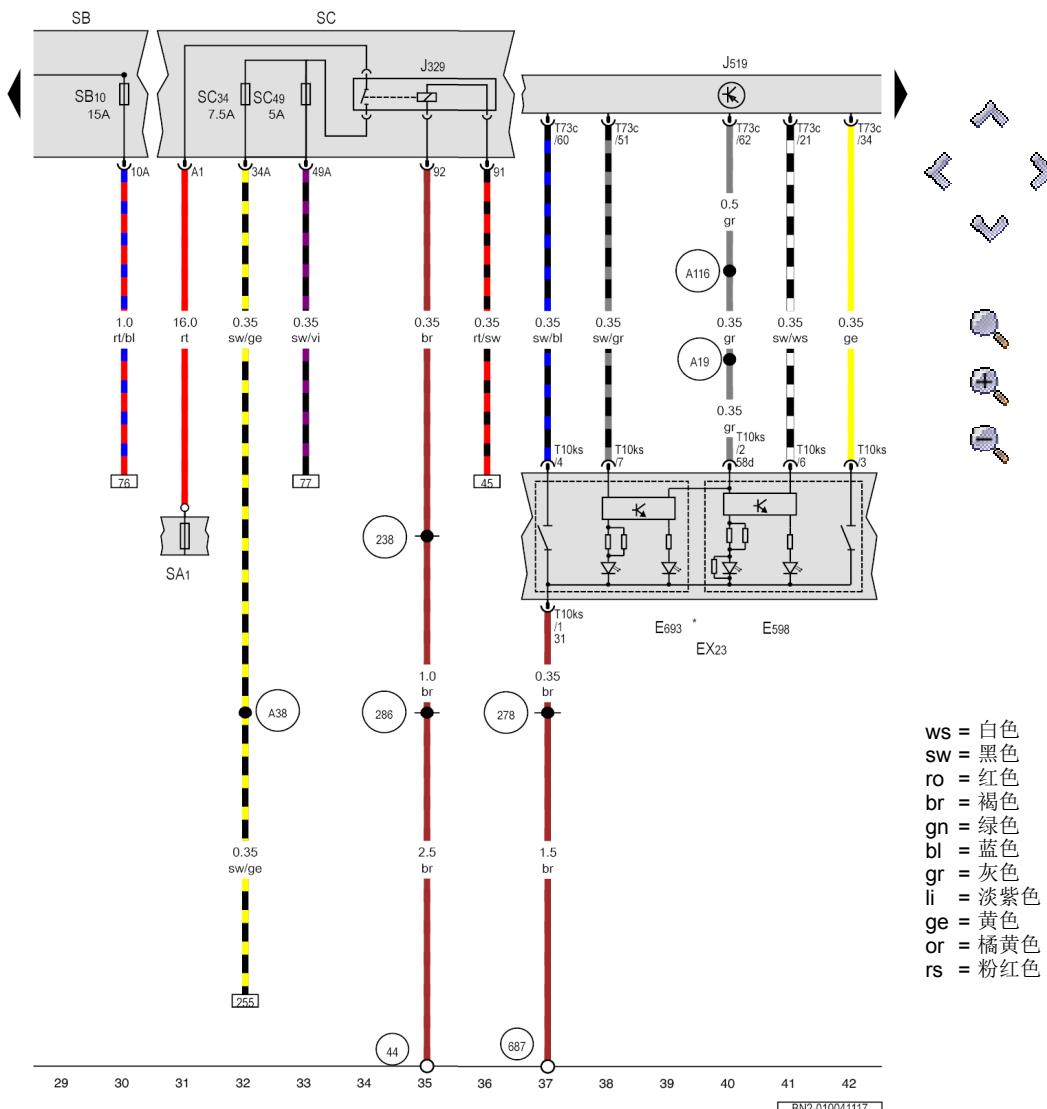
电路图



机油油位和机油温度传感器，主继电器，保险丝架 B

- G266 - 机油油位和机油温度传感器
- J271 - 主继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- T3cd - 3 芯插头连接
- T6cj - 6 芯插头连接
- T6cq - 6 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- D182 - 连接 3 (87a) , 在发动机舱导线束中

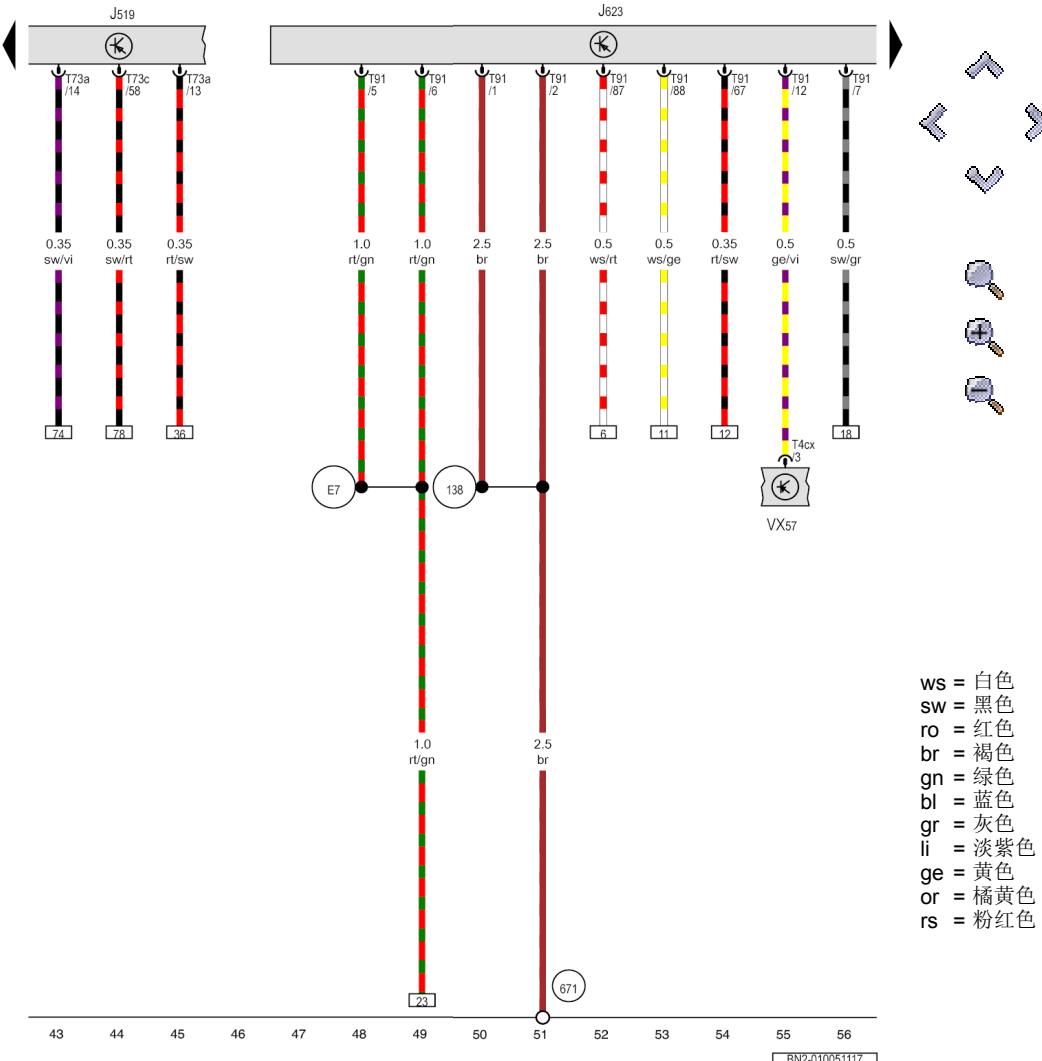
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



中控台开关模块 1, 行驶程序按钮, 启动/停止模式按钮, 接线端 15 供电继电器, 车载电网控制单元, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- EX23 - 中控台开关模块 1
- E598 - 行驶程序按钮
- E693 - 启动/停止模式按钮
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB - 保险丝架 B
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SC - 保险丝架 C
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T10ks - 10 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 687 - 中央通道上的接地点 1
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- A116 - 连接 2 (58d), 在仪表板导线束中
- * - 用于带发动机自动启停系统的汽车

电路图



车载电网控制单元, 发动机控制单元

- J519 - 车载电网控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T4cx - 4 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接
- VX57 - 散热器风扇
- 138 - 接地连接 (控制单元), 在 Motronic 导线束中
- 671 - 左前纵梁上的接地点 1
- E7 - 连接 (87a), 在 Motronic 导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

带电压调节器的交流发电机，增压压力传感器，发动机控制单元

CX1 - 带电压调节器的交流发电机

EX21 - 暖风/空调操作

G31 - 增压压力传感器

J623 - 发动机控制单元

N280 - 空调压缩机调节阀

N488 - 变速箱冷却液阀

T2ds - 2芯插头连接

T2wx - 2芯插头连接

T3j - 3芯插头连接

T4ak - 4芯插头连接

T14p - 14芯插头连接

T14x - 14芯插头连接

T17f - 17芯插头连接

T17n - 17芯插头连接

T20c - 20芯插头连接

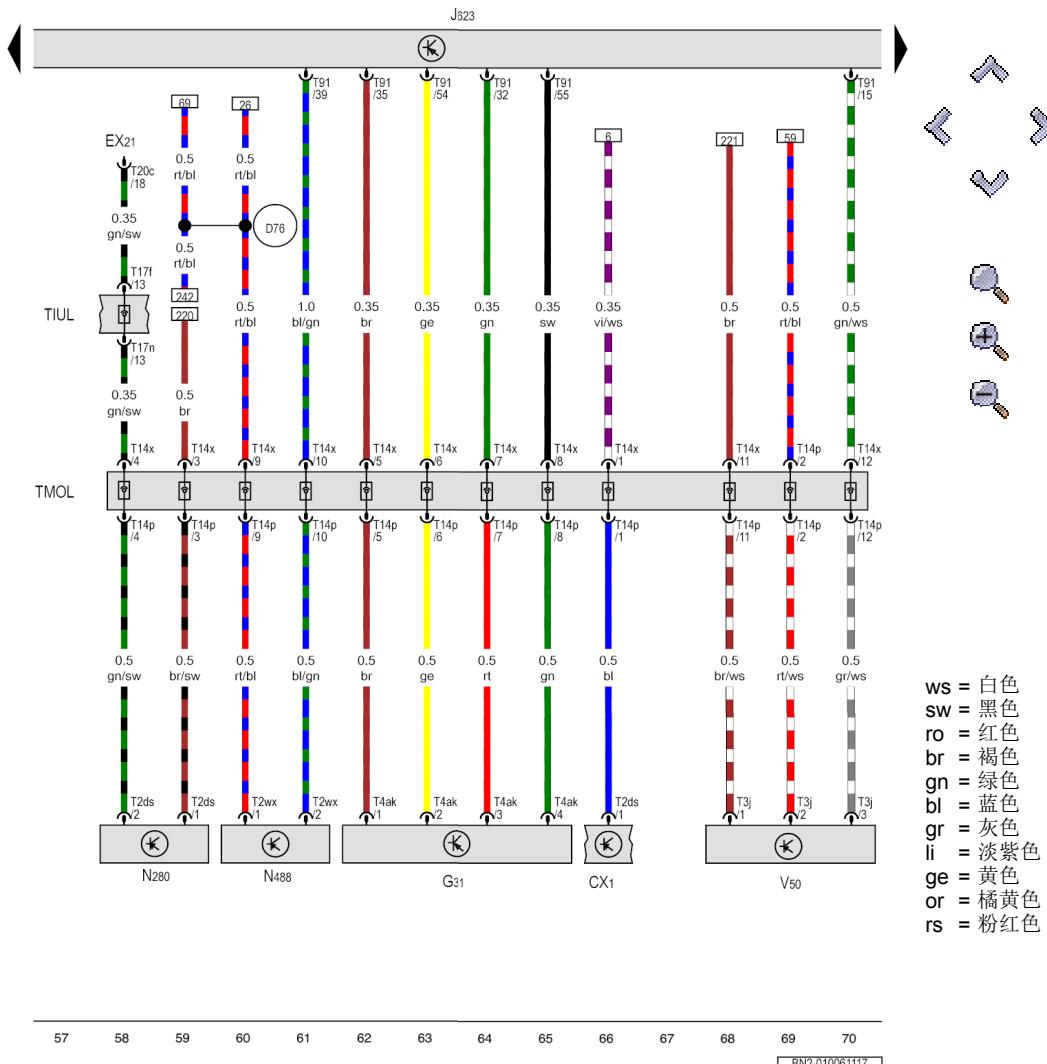
T91 - 91芯插头连接

TIUL - 车内的下部左侧连接位置

TMOL - 发动机上的上部左侧连接位置

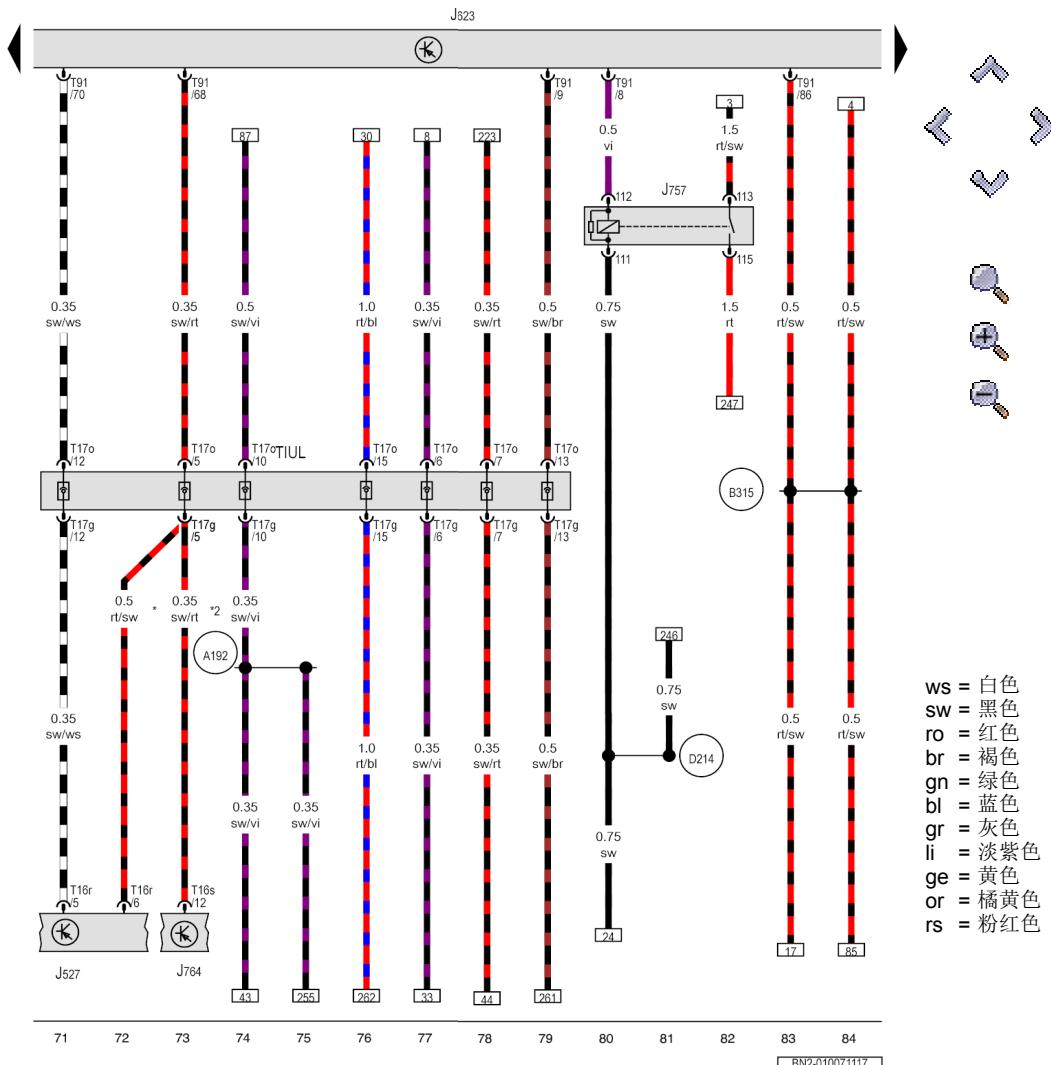
V50 - 冷却液循环泵

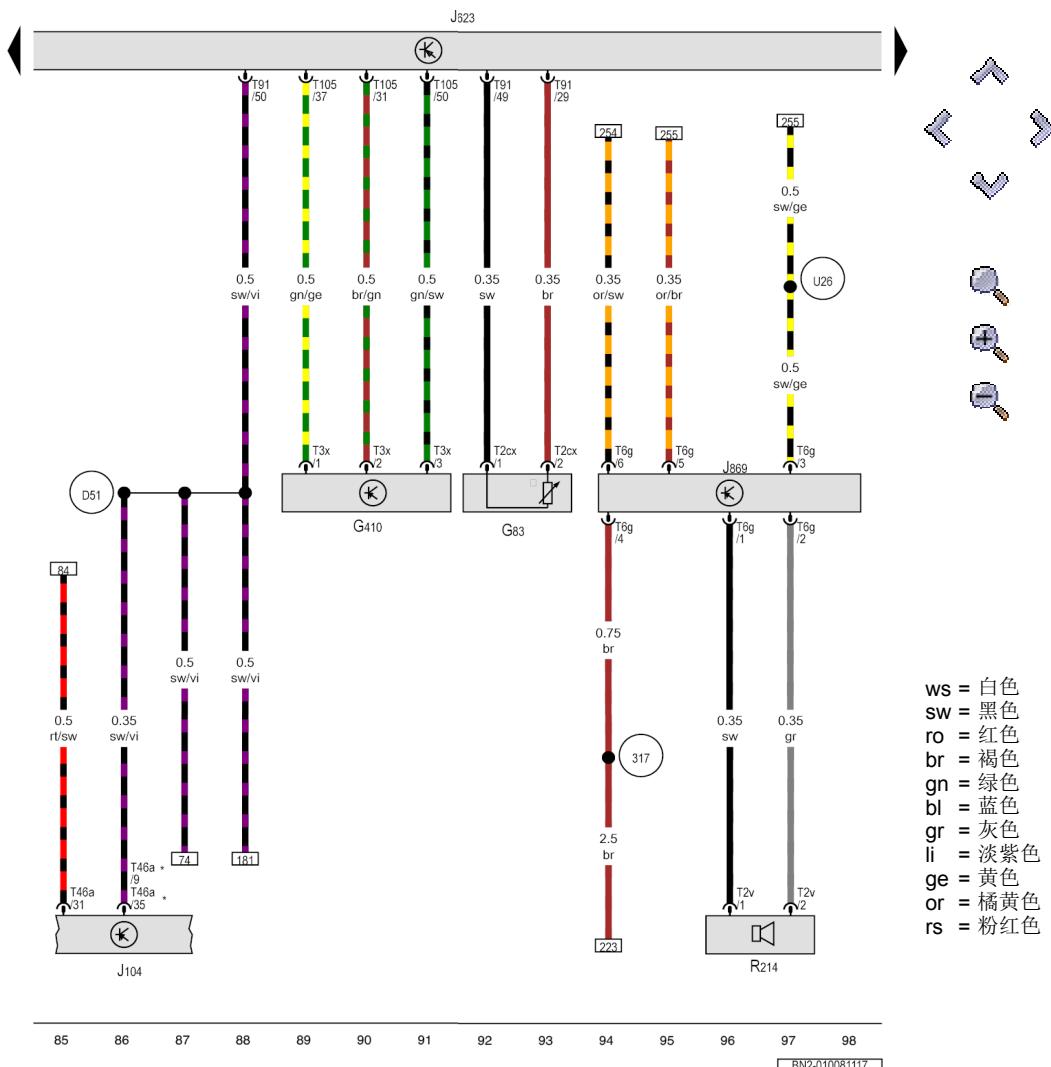
D76 - 连接（循环泵），在发动机舱导线束中



转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元, 发动机部件供电继电器,
电子转向柱锁止装置控制单元

- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J757 - 发动机部件供电继电器
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- T16r - 16 芯插头连接
- T16s - 16 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接
- T17o - 17 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- D214 - 连接 8 (87a), 在发动机舱导线束中
- * - 用于不带进入及起动许可的汽车
- *2 - 用于带进入及起动许可的汽车





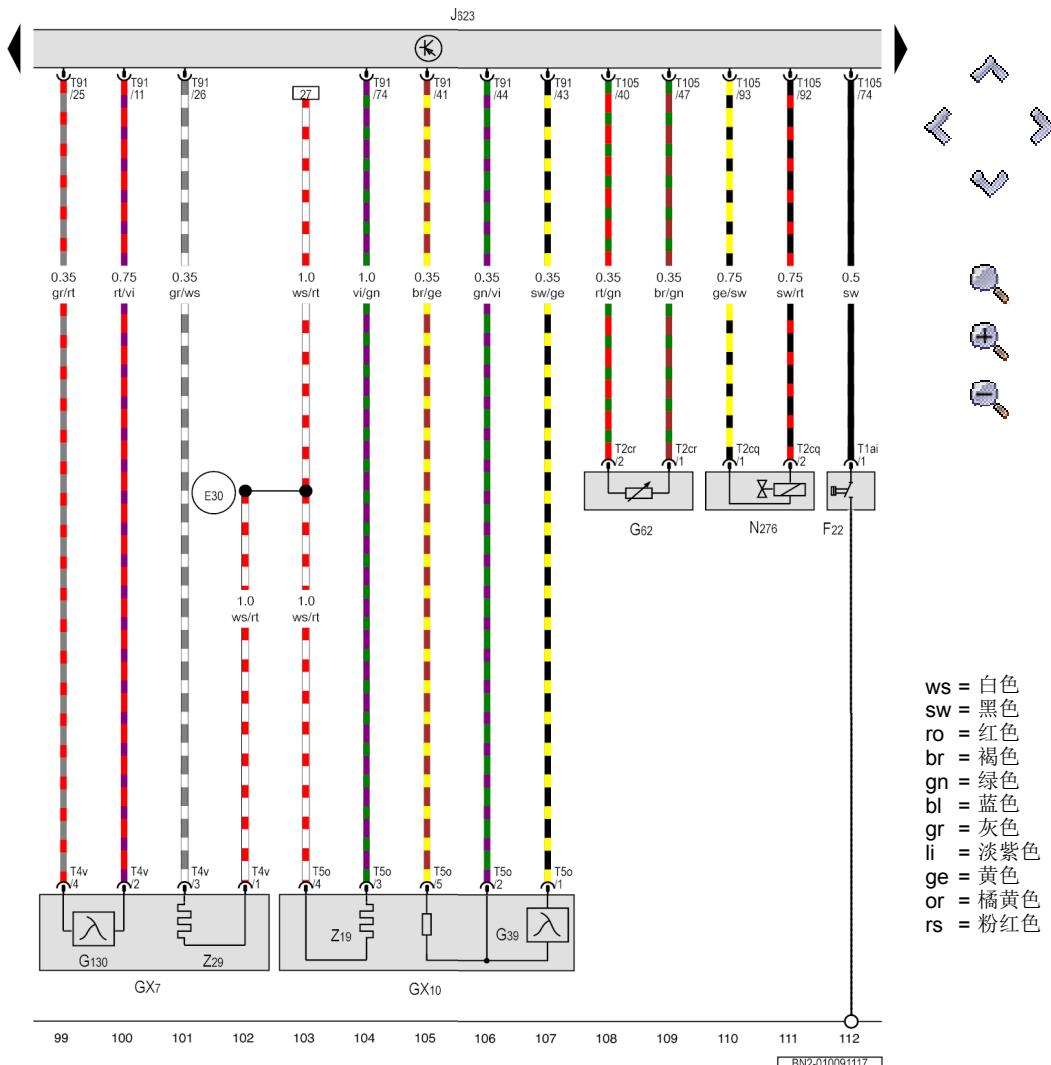
散热器出口处的冷却液温度传感器，ABS 控制单元，发动机控制单元

- G83 - 散热器出口处的冷却液温度传感器
 - G410 - 低压燃油压力传感器
 - J104 - ABS 控制单元
 - J623 - 发动机控制单元
 - J869 - 机械振动控制单元
 - R214 - 机械振动执行器
 - T2cx - 2 芯插头连接
 - T2v - 2 芯插头连接
 - T3x - 3 芯插头连接
 - T6g - 6 芯插头连接
 - T46a - 46 芯插头连接
 - T91 - 91 芯插头连接
 - T105 - 105 芯插头连接
 - 317 - 接地连接 7，在发动机舱导线束中
 - D51 - 正极连接 1 (15)，在发动机舱导线束中
 - U26 - 连接 (15)，在变速箱开关导线束中
 - * - 见制动防抱死系统所适用的电路图

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

机油压力开关, 尾气催化净化器后的氧传感器 1, 尾气催化净化器前的氧传感器 1, 冷却液温度传感器, 发动机控制单元, 燃油压力调节阀

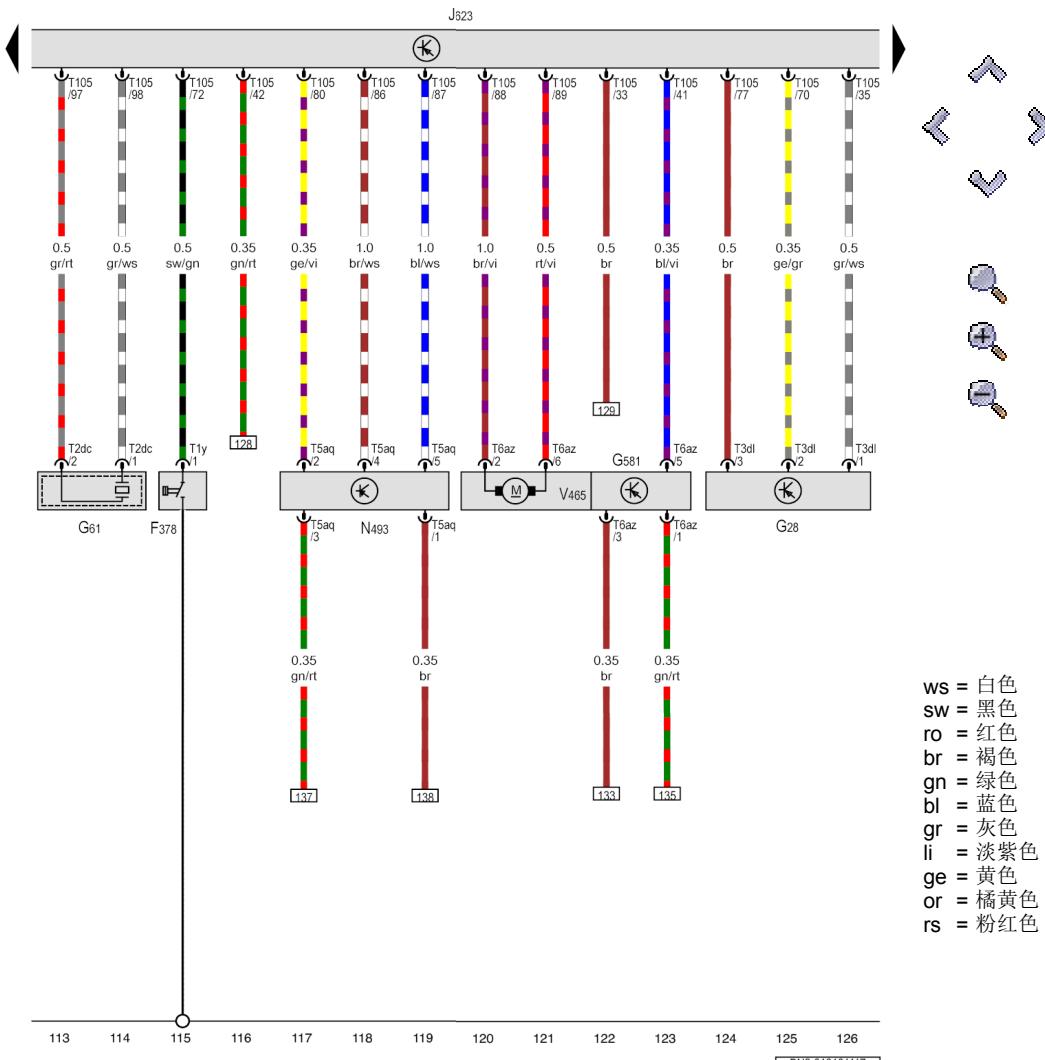
- F22 - 机油压力开关
- GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- G39 - 氧传感器
- G62 - 冷却液温度传感器
- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- J623 - 发动机控制单元
- N276 - 燃油压力调节阀
- T1ai - 1 芯插头连接
- T2cq - 2 芯插头连接
- T2cr - 2 芯插头连接
- T4v - 4 芯插头连接
- T5o - 5 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- 连接 (87a), 在发动机导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

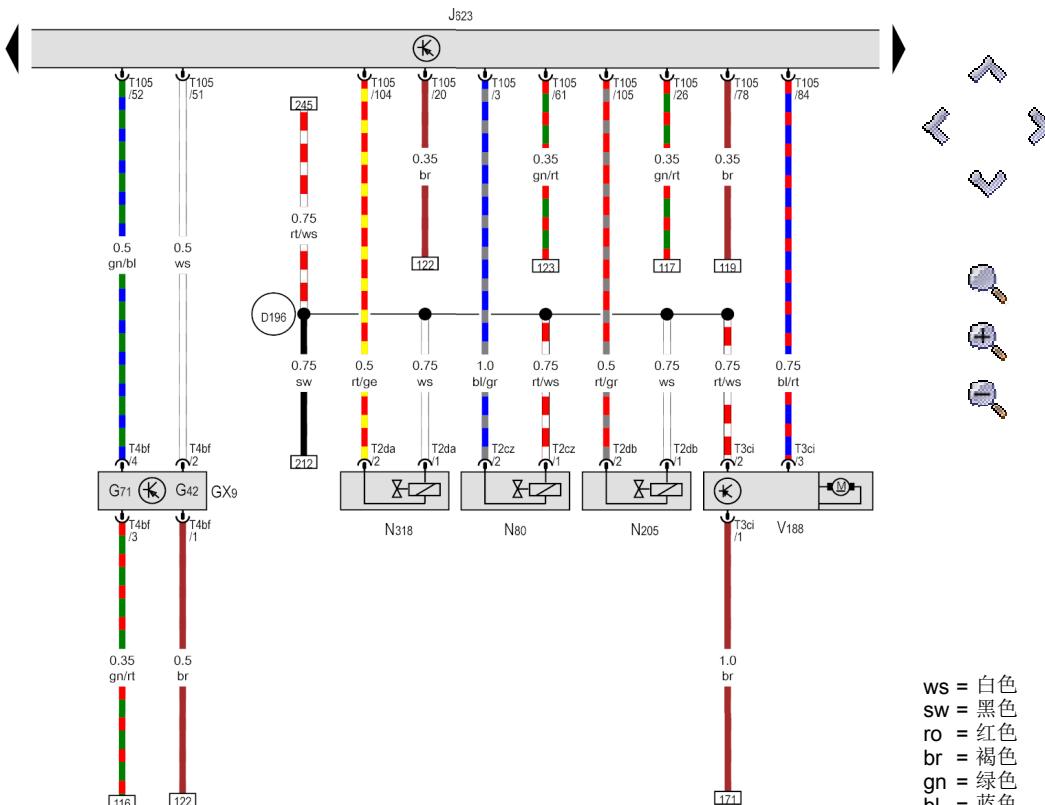
机油压力降低开关, 发动机转速传感器, 爆震传感器 1, 增压压力调节位置传感器, 发动机控制单元, 发动机温度调节伺服元件, 增压压力调节器

- F378 - 机油压力降低开关
- G28 - 发动机转速传感器
- G61 - 爆震传感器 1
- G581 - 增压压力调节位置传感器
- J623 - 发动机控制单元
- N493 - 发动机温度调节伺服元件
- T1y - 1 芯插头连接
- T2dc - 2 芯插头连接
- T3dl - 3 芯插头连接
- T5aq - 5 芯插头连接
- T6az - 6 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- V465 - 增压压力调节器



进气歧管压力传感器, 发动机控制单元, 活性炭罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 排气凸轮轴调节阀 1, 增压空气冷却泵

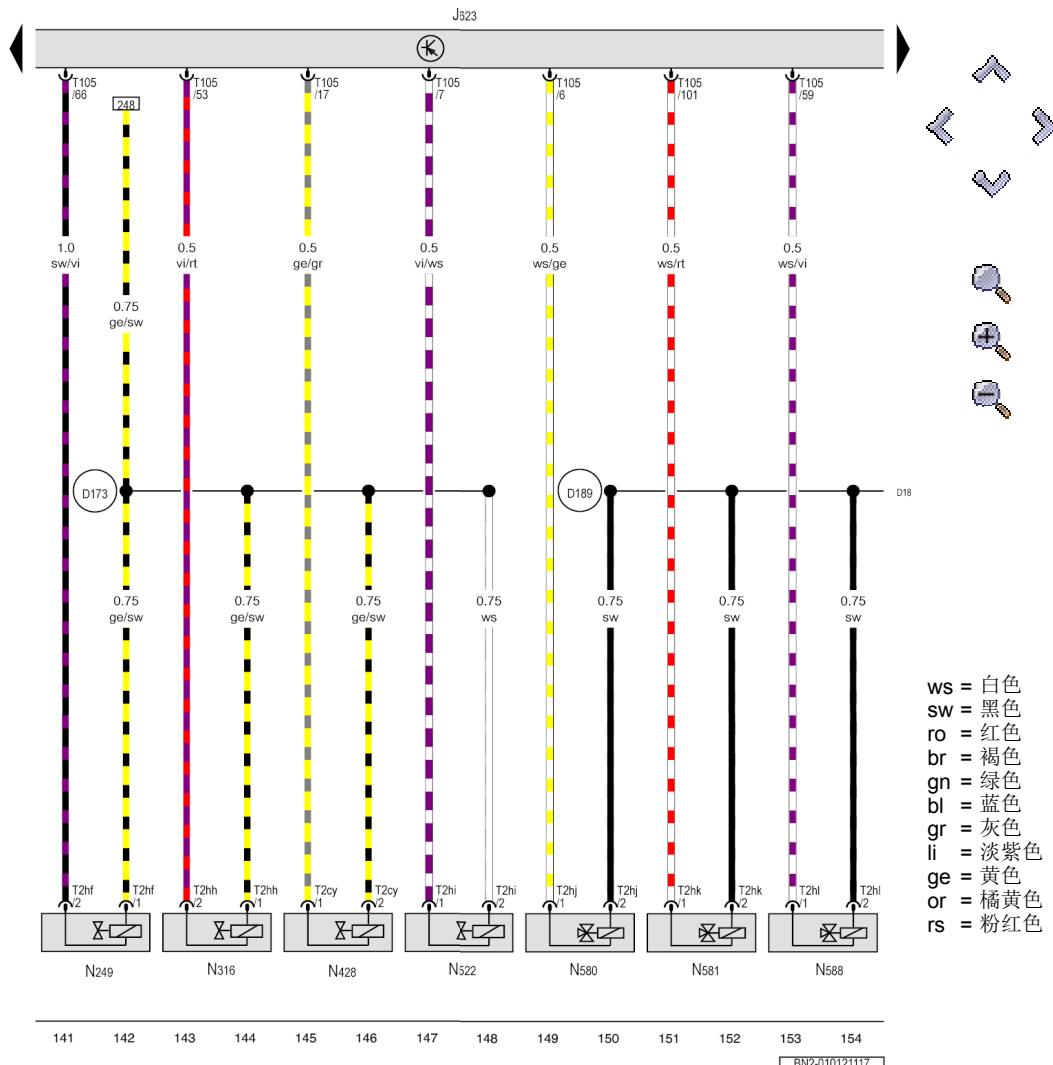
- GX9 - 进气歧管传感器
- G42 - 进气温度传感器
- G71 - 进气歧管压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气凸轮轴调节阀 1
- T2cz - 2 芯插头连接
- T2da - 2 芯插头连接
- T2db - 2 芯插头连接
- T3ci - 3 芯插头连接
- T4bf - 4 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- V188 - 增压空气冷却泵
- D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

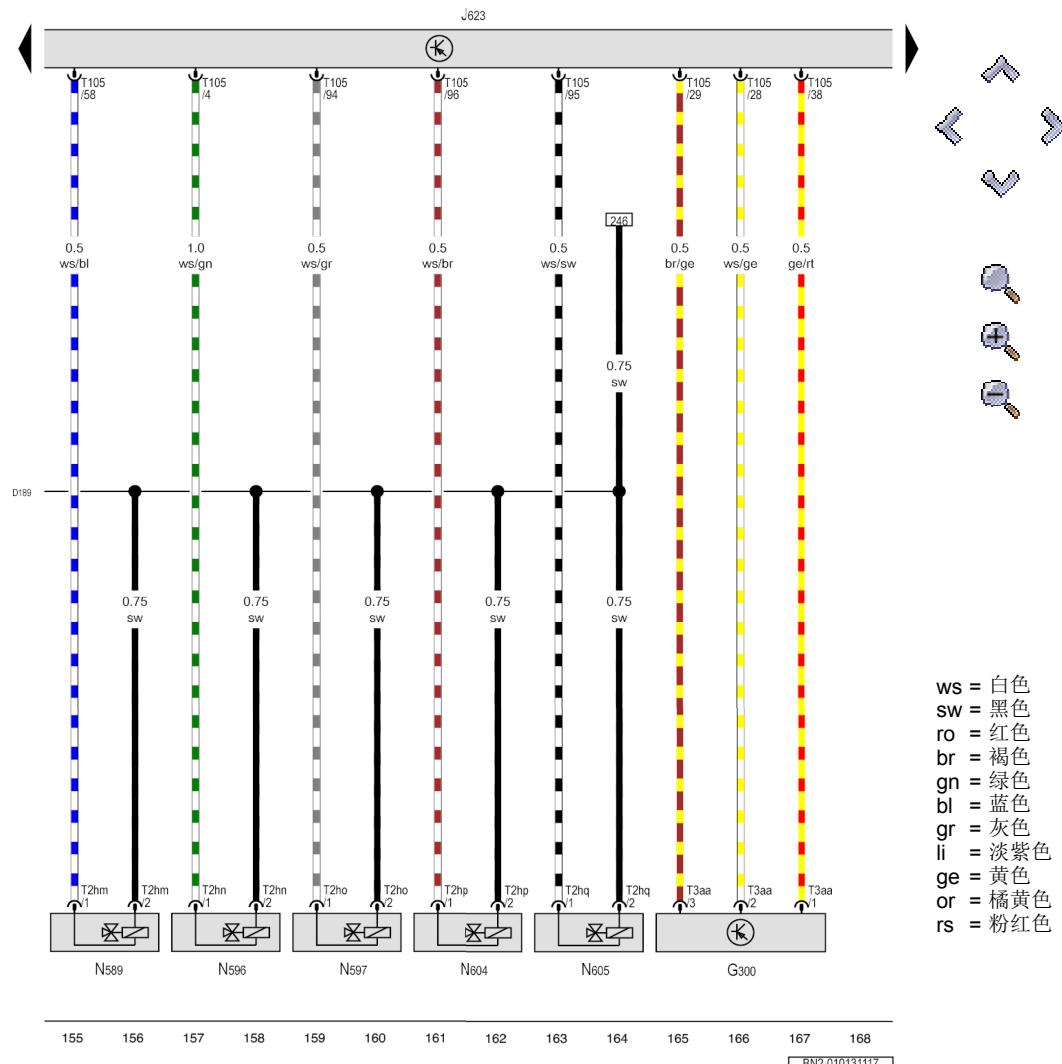
发动机控制单元，涡轮增压器循环空气阀，进气歧管风门阀门，机油压力调节阀，活塞冷却喷嘴控制阀，气缸 1 的排气凸轮调节器 A，气缸 1 的排气凸轮调节器 B，气缸 2 的排气凸轮调节器 A

- J623 - 发动机控制单元
- N249 - 涡轮增压器循环空气阀
- N316 - 进气歧管风门阀门
- N428 - 机油压力调节阀
- N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
- N580 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 A
- N581 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 B
- N588 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 A
- T2cy - 2 芯插头连接
- T2hf - 2 芯插头连接
- T2hh - 2 芯插头连接
- T2hi - 2 芯插头连接
- T2hj - 2 芯插头连接
- T2hk - 2 芯插头连接
- T2hl - 2 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- D173 - 连接 (87)，在发动机前导线束中
- D189 - 连接 (87a)，在发动机预接线导线束中

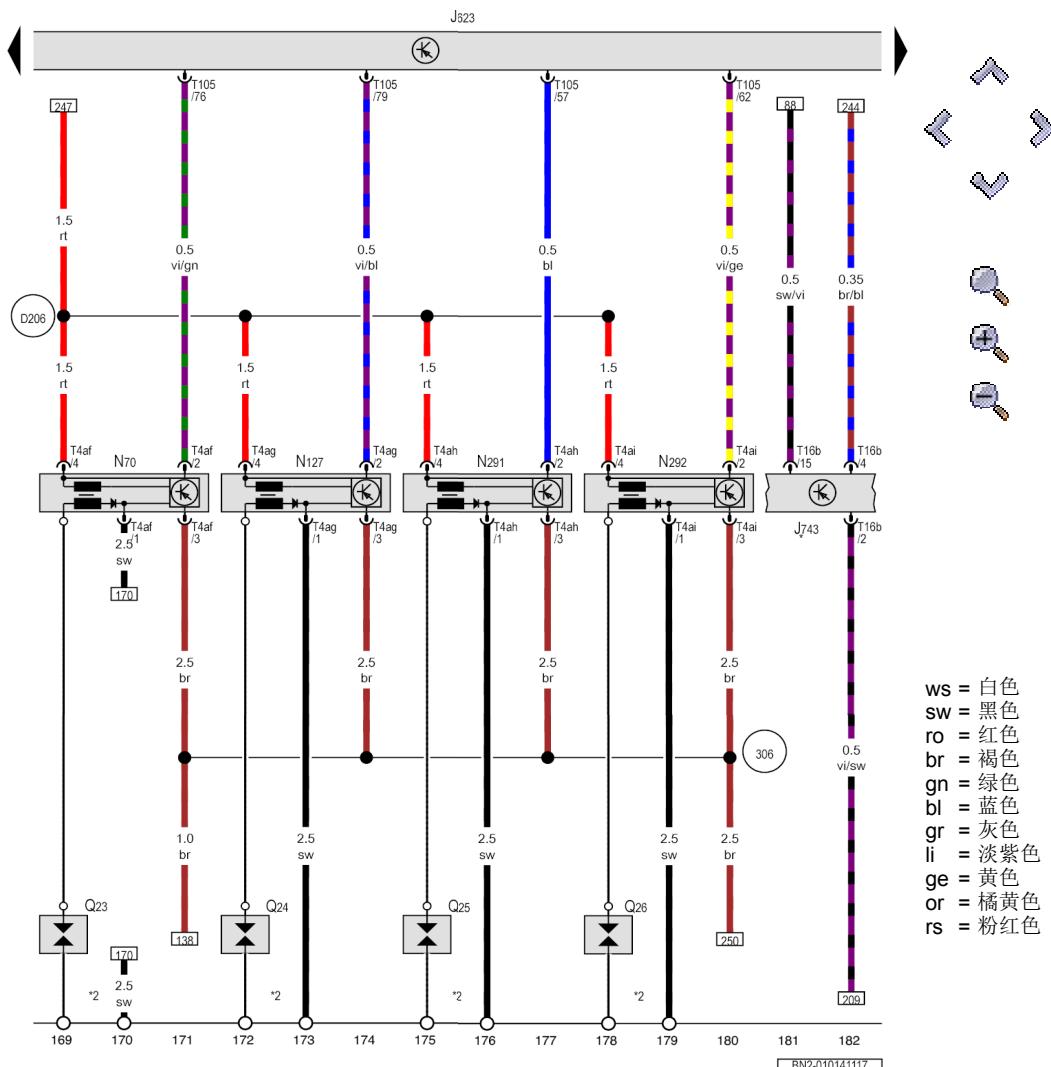


霍尔传感器 3, 发动机控制单元, 气缸 2 的排气凸轮调节器 B, 气缸 3 的排气凸轮调节器 A, 气缸 3 的排气凸轮调节器 B, 气缸 4 的排气凸轮调节器 A, 气缸 4 的排气凸轮调节器 B

- G300 - 霍尔传感器 3
- J623 - 发动机控制单元
- N589 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 B
- N596 - 气缸 3 的排气凸轮调节器 A
- N597 - 气缸 3 的排气凸轮调节器 B
- N604 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 A
- N605 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 B
- T2hm - 2 芯插头连接
- T2hn - 2 芯插头连接
- T2ho - 2 芯插头连接
- T2hp - 2 芯插头连接
- T2hq - 2 芯插头连接
- T3aa - 3 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中



发动机控制单元，双离合器变速箱机电装置，带功率输出级的点火线圈 1，带功率输出级的点火线圈 2，带功率输出级的点火线圈 3，带功率输出级的点火线圈 4

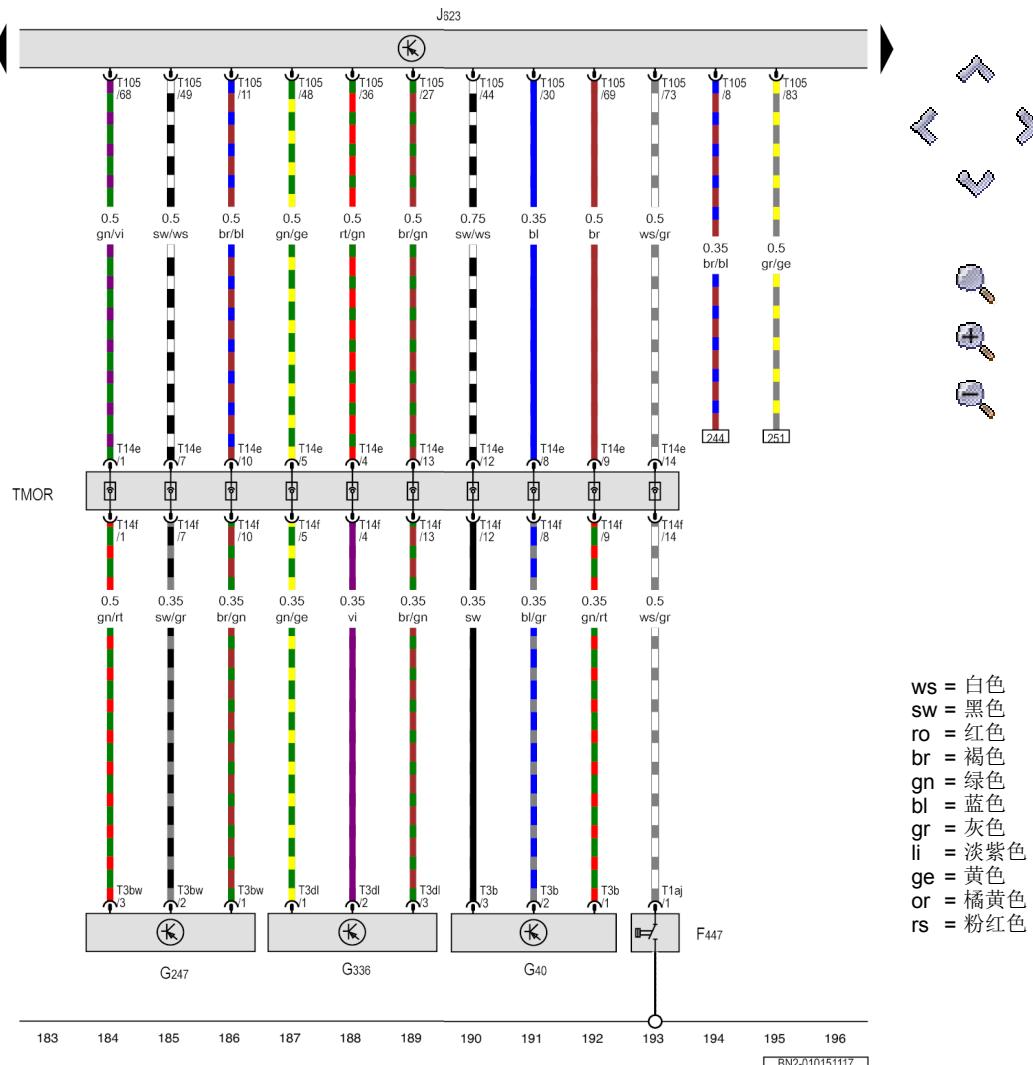


- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- Q23 - 火花塞 1
- Q24 - 火花塞 2
- Q25 - 火花塞 3
- Q26 - 火花塞 4
- T4af - 4 芯插头连接
- T4ag - 4 芯插头连接
- T4ah - 4 芯插头连接
- T4ai - 4 芯插头连接
- T16b - 16 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- 306 - 接地连接（点火线圈），在发动机预接线导线束中
- D206 - 连接 4 (87a)，在发动机预接线导线束中
- * - 用于带双离合器变速箱 ODE 的汽车
- *2 - 通过外壳接地

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

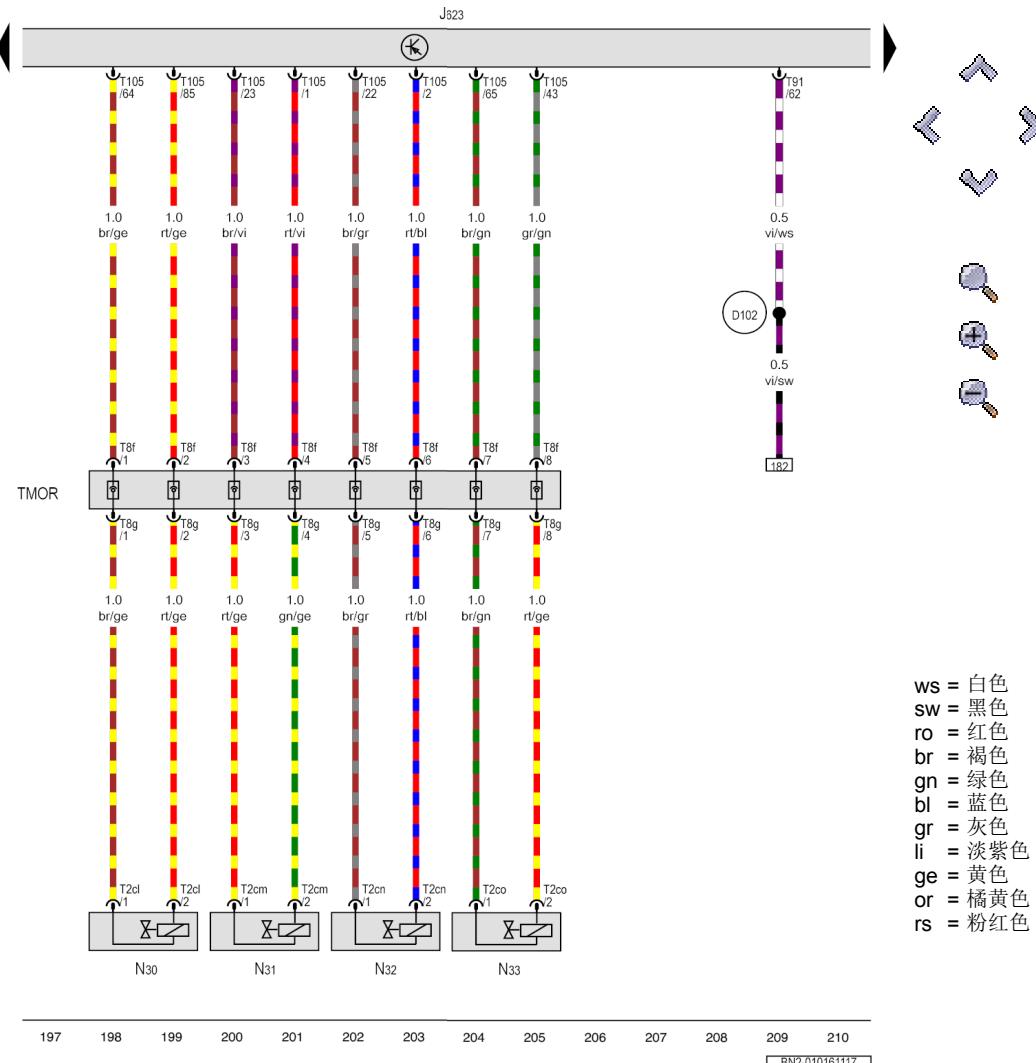
机油压力开关, 3 挡, 霍尔传感器, 燃油压力传感器, 进气歧管风门电位计, 发动机控制单元

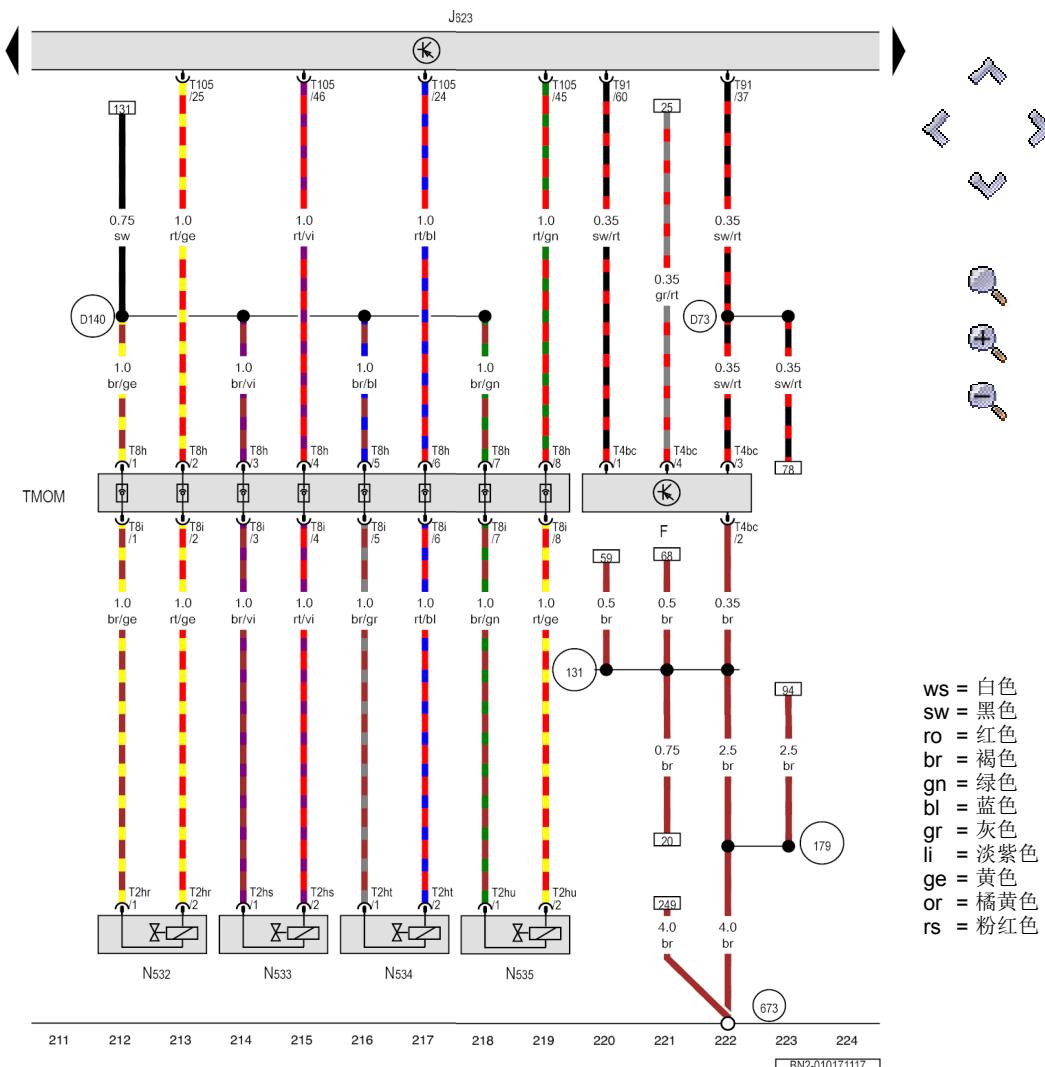
- F447 - 机油压力开关, 3 挡
- G40 - 霍尔传感器
- G247 - 燃油压力传感器
- G336 - 进气歧管风门电位计
- J623 - 发动机控制单元
- T1aj - 1 芯插头连接
- T3b - 3 芯插头连接
- T3bw - 3 芯插头连接
- T3dl - 3 芯插头连接
- T14e - 14 芯插头连接
- T14f - 14 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置



发动机控制单元, 气缸 1 喷油嘴, 气缸 2 喷油嘴, 气缸 3 喷油嘴, 气缸 4 喷油嘴

- J623 - 发动机控制单元
- N30 - 气缸 1 喷油嘴
- N31 - 气缸 2 喷油嘴
- N32 - 气缸 3 喷油嘴
- N33 - 气缸 4 喷油嘴
- T2cl - 2 芯插头连接
- T2cm - 2 芯插头连接
- T2cn - 2 芯插头连接
- T2co - 2 芯插头连接
- T8f - 8 芯插头连接
- T8g - 8 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中





制动信号灯开关,发动机控制单元,气缸 1 喷油嘴 2,气缸 2 喷油嘴 2,气缸 3 喷油嘴 2,气缸 4 喷油嘴 2

F - 制动信号灯开关

1623 - 制动踏板开关
发动机控制单元

J623 - 反动机控制单元
N520 - 气缸 1 喷油嘴 2

N532 - 气缸 1 喷油嘴 2
N532 - 气缸 2 喷油嘴 2

N533 - 气缸 2 喷油嘴 2

N534 - 气缸 3 喷油嘴 2

N535 - 气缸 4 喷油嘴

T2hr - 2芯插头连接

T2hs = 2芯插头连接

T2ht - 2芯插头连接

T2nt - 2 心插头连接
T2bu - 3 苗插头连接

12m - 2 心插头连接
无15 - 4 芳插头连接

14bc - 4 心插头连接
- 6 芳插头连接

T8h - 8芯插头连接

T8i - 8芯插头连接

T91 - 91 芯插头连接

T105 - 105芯插头连接

TMOM - 发动机上的上部中部连接位置

- 接地连接 2. 在发动机机架导线束中

接地连接 2，在发动机舱导线束
接地连接，布右侧上杠且线束由

179 - 接地连接，在左侧大灯

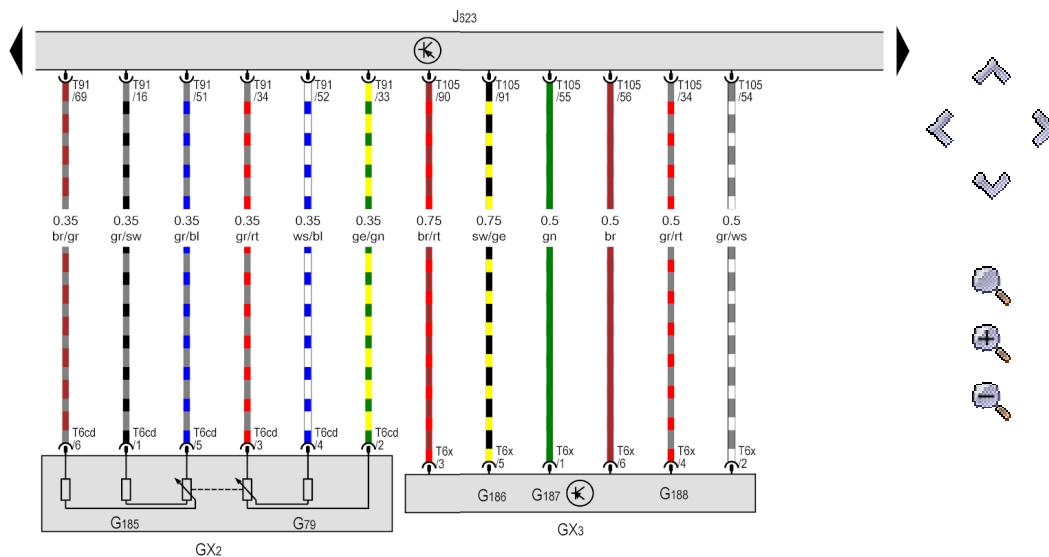
672 - 左前纵梁上的接地点 3

正极连接 (54) 在发动机舱导线束中

D73 - 止板连接 (54)，在发动机舱导线束中

D140 - 连接 (喷油嘴), 在发动机舱预接电缆导线束中

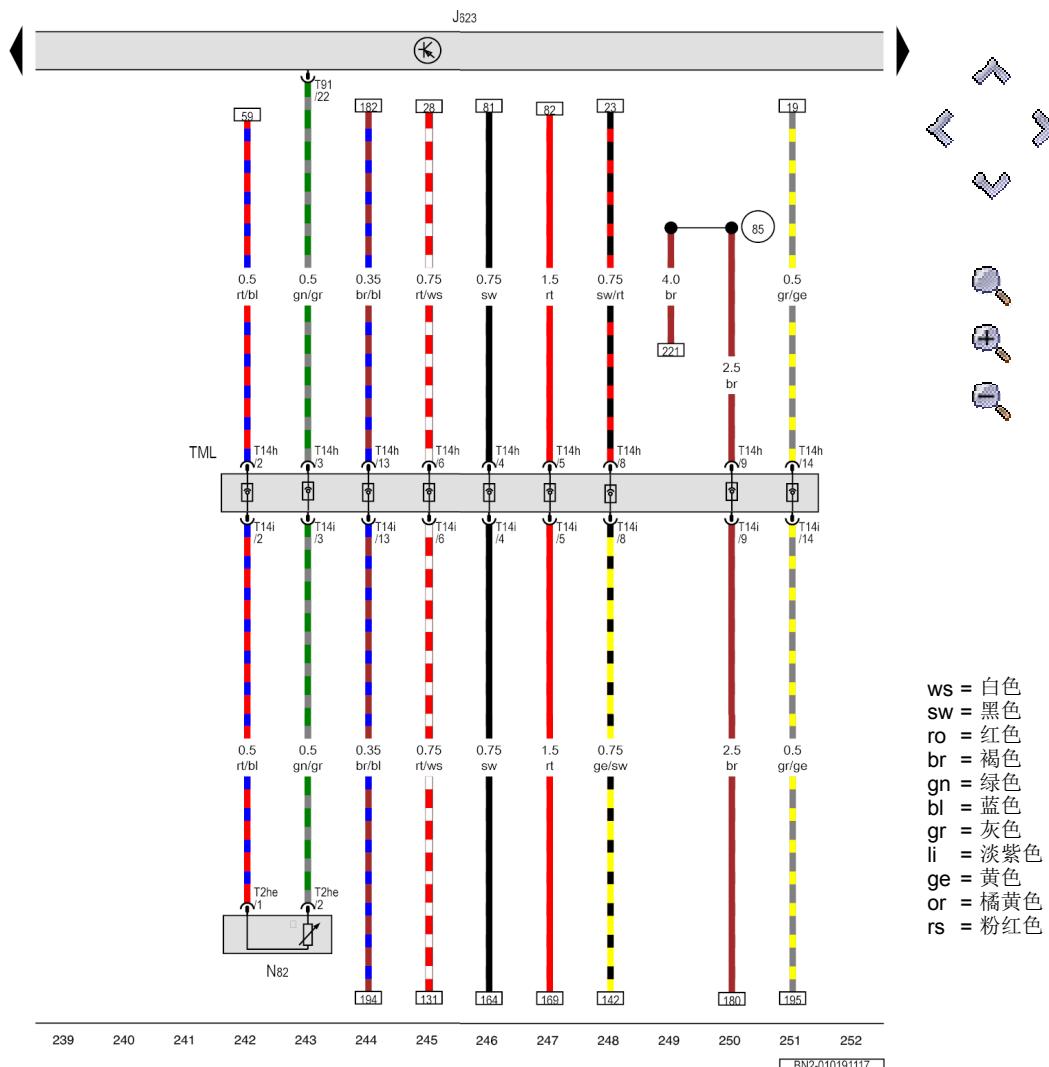
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



油门踏板模块, 节气门控制单元, 发动机控制单元

- GX2 - 油门踏板模块
- GX3 - 节气门控制单元
- G79 - 油门踏板位置传感器
- G185 - 油门踏板位置传感器 2
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- T6cd - 6 芯插头连接
- T6x - 6 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

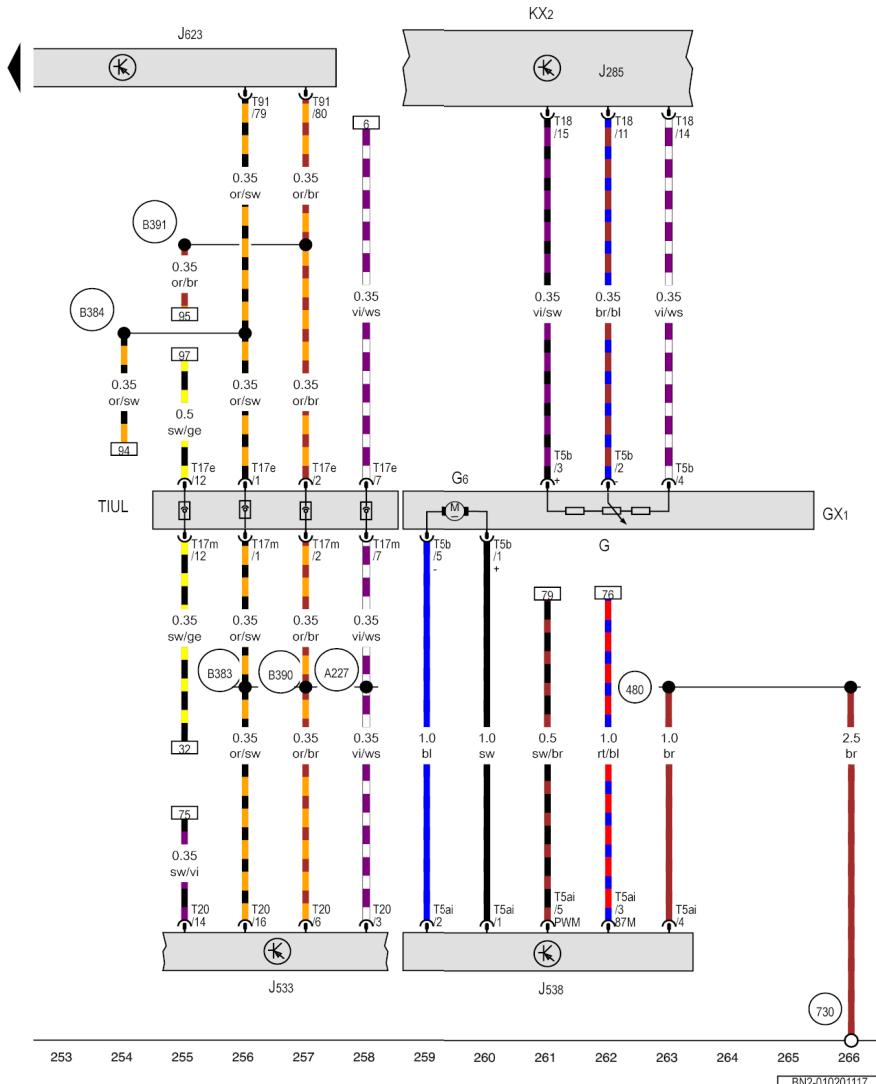


发动机控制单元, 冷却液截止阀

- J623 - 发动机控制单元
- N82 - 冷却液截止阀
- T2he - 2 芯插头连接
- T14h - 14 芯插头连接
- T14i - 14 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

电路图



数据总线诊断接口, 燃油泵控制单元, 发动机控制单元, 组合仪表

- G - 燃油表传感器
- GX1 - 燃油供给单元
- G6 - 预供给燃油泵
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J538 - 燃油泵控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- KX2 - 组合仪表
- T5ai - 5芯插头连接
- T5b - 5芯插头连接
- T17e - 17芯插头连接
- T17m - 17芯插头连接
- T18 - 18芯插头连接
- T20 - 20芯插头连接
- T91 - 91芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- 480 - 接地连接, 在油箱导线束中
- 730 - 右后轮罩上的接地点 1
- A227 - 连接 2 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色